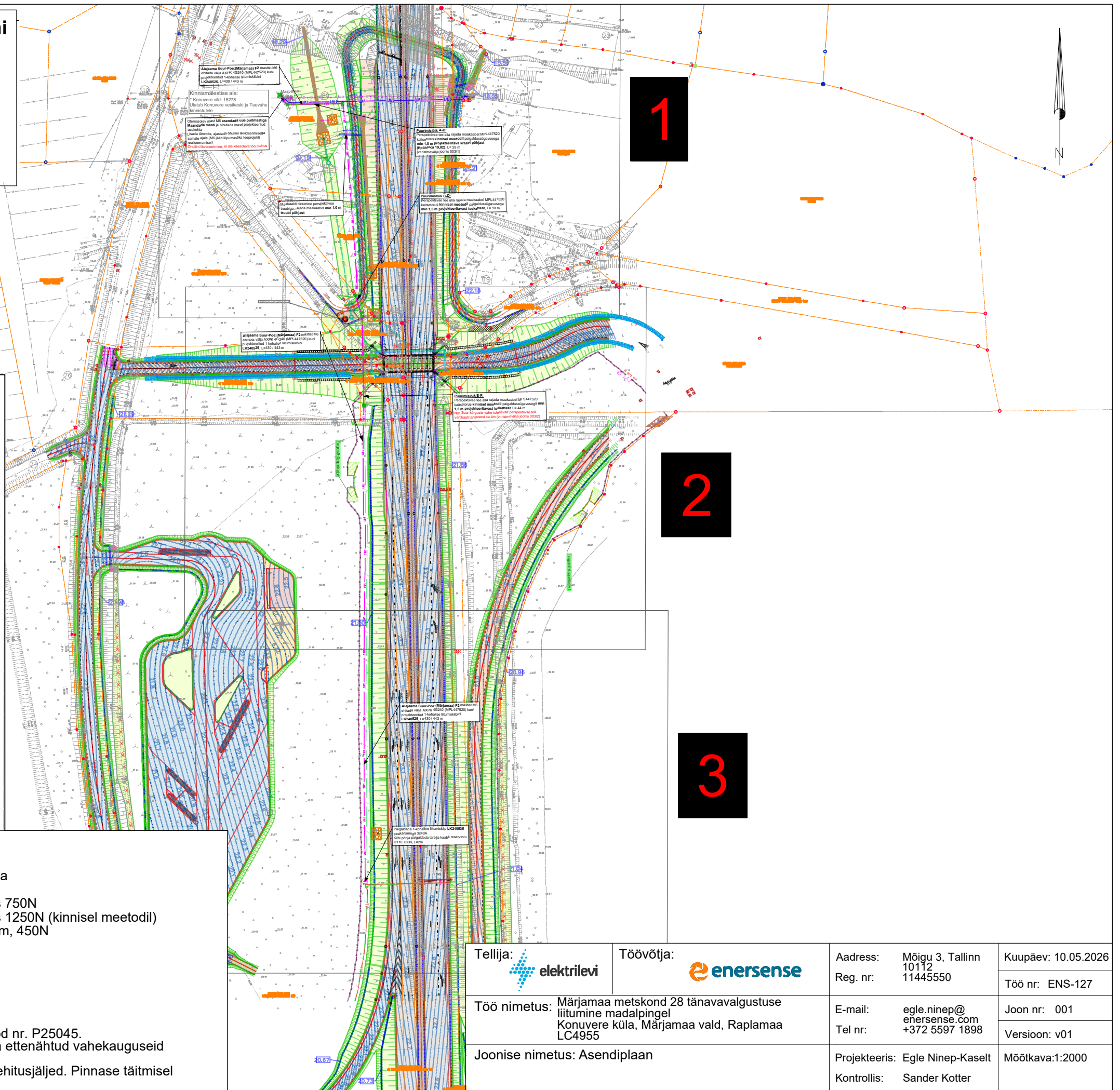


haljasalal - min 1,2 m;
tee, perspektiivse tee all - min 1,5 m;
kraavi, perspektiivse kraavi, truubi põhjast min
1,0 m põhjast sügavamal;
kraavi nõlvas - min 1,5 m

Lahtine meetod - 750N, D110mm
Kinnine meetod - 1250N, D110mm

	Proj. välisvalgustuse maakaabe 750N kaitsetorus (x-kaablite arv)
	Proj. välisvalgustuse maakaabel 750N kaitsetorus (x-kaablite arv)– väljaehitav vastavalt etapile
	Proj. madalpinge maakaabel 750N kaitsetorus (x-kaablite arv)
	Proj. kaablikaitsetoru 1250N
	Proj. kaablikaitsetoru 1250N viadukti ehitise sees
	Proj. kaablikaitsetoru 750N tunneli ehitise sees
	Proj. sõidutee valgusti, konsool, metallmast, jaland
	Proj. sõidutee valgusti, HE–metallmast, jaland
	Proj. sõidutee valgusti, konsool, metallmast, jaland – väljaehitav vastavalt etapile
	Proj. sõidutee valgusti, konsool, metallmast, silla kinnitus servaprussi külge
	Proj. kergliiklustee valgusti, metallmast, jaland
	Proj. tunnelivalgusti
	Proj. valgustuspunkti info NR – Valgusti number M – masti pikkus/ K – konsool
	A, B, C, D – valgusti andmed
	
	
	
	Proj. valgustuse juhtimiskilp (LJS)
	Persp. liitumiskilp

- Geaalusena kasutatud Transpordiameti tellitud Reaalprojekt OÜ tööd nr. P25045.
- Teiste kommunikatsioonidega rööpkulgemisel ning ristumisel jälgida ettenähtud vahekauguseid
- maandusi vaadata jooniselt 002 "Elektriskeem"
- Pärast kaevetöid taastada pinnase endine olukord ning korrastada ehitusjälgjed. Pinnase täitmisel arvestada hilisemat vajumist, tagasitäidetav pinnas tihendada.



Projekteeris: Egle Ninep-Kaselt	Mõõtkava:1:2000
Kontrollis: Sander Kotter	